

Assilva

Assinatura



Poder Legislativo

## Câmara Municipal de Caçu-GO

Requerimento nº 18 /2010, de 25 de agosto de 2010.

Solicita ao Chefe do Poder Executivo a construção de Rodovia ligando a antiga Rodovia CAW-08 à Rodovia CAW-09 nos pontos delineados no mapa/croqui em anexo.

Exmº Sr.

*Vany Nunes de Freitas Júnior*

DD. Presidente da Câmara Municipal de Caçu

Nesta:

Senhor Presidente:

O Vereador que este subscreve requer a Vossa Excelência, que, após os devidos trâmites regimentais e ouvido o Plenário, seja encaminhado Expediente ao Chefe do Poder Executivo Municipal, solicitando daquela autoridade, providências necessárias no sentido de construir Rodovia que ligue a antiga Rodovia CAW-08 à Rodovia CAW-09, entre os pontos denominados de "C" e "F-1" referenciados no mapa/croqui em anexo, dotando-a de corredor e demais benfeitorias necessárias.

Nestes Termos,

**P. Deferimento.**

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Caçu, aos 25 dias do mês de agosto do ano de 2010.

  
Vereador João Franco Coelho

### Justificativa:

Esta propositura é de muita importância, eis que, como é de conhecimento geral, com a construção da barragem Rio Verdinho houve mudança no ponto de acesso da Rodovia CAW-08 à Rodovia Estadual GO-206, gerando aumento de distância de percurso aos moradores da região dos Córregos do Rosilho, Cachoeirinha e arredores que queiram chegar à Caçu ou Itarumã via GO-206. A Rodovia CAW-08 merece especial atenção porque é rota da maioria dos caminhões dos laticínios que compram a produção leiteira da micro-região citada em direção à GO-206. A mudança ora solicitada e justificada irá gerar uma diminuição de mais ou menos três quilômetros de distância. Será mais viável economicamente a abertura da Rodovia CAW-08 neste novo traçado do que a restauração no local onde ela se encontra atualmente, tendo em vista que a estrada atual está muito abaixo do nível do solo e terá custo elevado para o levantamento de seu leito. No Trecho da rodovia a ser aberto não haverá necessidade de colocar cascalho grosso (cheio de pedras) que danifica veículos, como foi feito na estrada construída e que dá acesso à região do Córrego da Ilha, isso porque o solo para onde a rodovia será desviada não é escorregadio. É certo que a malha viária com estradas bem projetadas e bem conservadas encurtam distâncias, geram benefícios gerais aos munícipes e ao Município, viabilizando a concorrência com reflexos no preço do leite que é o principal produto da região. Diante do acima exposto, esperamos contar com a compreensão e aprovação unânime dos dignos colegas à presente propositura.

